

คู่มือการรายงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุใน
สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
สำหรับพนักงานเจ้าหน้าที่
ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง
พ.ศ. ๒๕๔๒



คำนำ

กรมธุรกิจพลังงานเป็นหน่วยงานของรัฐที่กำกับดูแลด้านความปลอดภัยของการเก็บรักษา การใช้ การขนส่ง และการจำหน่าย ของการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ออกตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎหมายที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ ประกอบกับการกำกับดูแลการประกอบกิจการควบคุมบางส่วนนั้น ได้มีการถ่ายโอนภารกิจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ และบางส่วนยังได้มีการมอบหมายให้ราชการส่วนภูมิภาคด้วย

ในการนี้กรมธุรกิจพลังงานจึงได้จัดทำคู่มือการรายงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุในกิจการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติราชการเกี่ยวกับการจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุในกิจการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจ และสามารถนำไปปฏิบัติได้อย่างถูกต้องเป็นมาตรฐานเดียวกัน

สารบัญ

	หน้า
คำนำ	
๑. หลักการและเหตุผล	๑
๒. วัตถุประสงค์	๑
๓. คำอธิบาย	๑
๔. ภูมิหายที่เกี่ยวข้อง	๕
๕. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน	๗
๖. แบบรายงาน/แบบสั่งระงับการดำเนินกิจการ	
- แบบรายงานการเกิดอุบัติเหตุเบื้องต้น (รพ.ร๑.๑)	๙
- แบบรายงานการเกิดอุบัติเหตุ (รพ.ร๑.๒)	๑๑
- แบบสั่งระงับการดำเนินกิจการของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วย การควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (รพ.ร๑.๓)	๑๓
๗. รายชื่อคณะทำงานจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุของกิจการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง	๑๔

การรายงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

๑. หลักการและเหตุผล

กรมธุรกิจพลังงาน มีหน้าที่ในการกำกับดูแลการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

ดังนั้น กรมธุรกิจพลังงานเห็นว่า ควรมีการจัดทำขั้นตอนการรายงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุในกิจการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติในการจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจ และสามารถนำไปปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้องเป็นมาตรฐานเดียวกัน

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อกำหนดแนวทางและขั้นตอนการรายงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุในกิจการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ เพื่อรายงานให้กรมธุรกิจพลังงานทราบ

๒. เพื่อกำหนดมาตรฐานการรายงานข้อมูล เมื่อเกิดอุบัติเหตุในกิจการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

๓. คำอธิบาย

๓.๑ “อุบัติเหตุ” หมายถึง ภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งอาจเป็นผลให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิตหรือทรัพย์สิน ได้

๓.๒ “น้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า

(๑) ก๊าซธรรมชาติ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว น้ำมันดิบ น้ำมันเบนซิน น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบิน น้ำมันก๊าด น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา และน้ำมันหล่อลื่น

(๒) สิ่งอื่นที่ใช้หรืออาจใช้เป็นวัตถุดิบในการกลั่นหรือผลิตเพื่อให้ได้มา ซึ่งผลิตภัณฑ์ที่ใช้หรืออาจใช้เป็นเชื้อเพลิงหรือเป็นสิ่งหล่อลื่น หรือสิ่งอื่นที่ใช้หรืออาจใช้เป็นเชื้อเพลิงหรือเป็นสิ่งหล่อลื่น ทั้งนี้ตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๓ “การมีน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในครอบครอง” หมายความว่า การมีไว้ในครอบครองไม่ว่าเพื่อตนเองหรือผู้อื่นและไม่ว่าจะเป็นกรณีมิใช่เพื่อจำหน่าย เพื่อขนส่ง เพื่อใช้หรือเพื่อประการอื่นใด และให้หมายความรวมถึงการทิ้งหรือปรากฏในบริเวณที่อยู่ในความครอบครองด้วย

๓.๔ “พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า วิศวกรของกรมธุรกิจพลังงานหรือผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้มีอำนาจหน้าที่ปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

คำสั่งแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ เพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา ๑๙ มาตรา ๕๓ มาตรา ๕๔ และมาตรา ๕๕ แล้วแต่กรณี

(๑) คำสั่งกระทรวงพลังงานที่ ๙ / ๒๕๕๒ เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ สั่ง ณ วันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๒ (ข้าราชการกระทรวงพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน ผู้ว่าราชการจังหวัด พนักงานส่วนท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

(๒) คำสั่งกระทรวงพลังงาน ที่ ๑๗ / ๒๕๕๓ เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ สั่ง ณ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๕๓ (ข้าราชการตำรวจ)

(๓) คำสั่งกระทรวงพลังงานที่ ๒๑/๒๕๕๕ เรื่อง แก้ไขคำสั่งแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ สั่ง ณ วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๕ (จาก“ผู้อำนวยการสำนักอนามัย สังกัดกรุงเทพมหานคร”เป็น “ผู้อำนวยการสำนักการโยธา สังกัดกรุงเทพมหานคร”)

(๔) คำสั่งกระทรวงพลังงานที่ ๒/๒๕๕๖ เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ สั่ง ณ วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๖ (ข้าราชการตำแหน่งนายอำเภอ ในเขตท้องที่จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดยะลา และจังหวัดปัตตานี)

๓.๕ “ผู้อนุญาต” หมายความว่า อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน หรือ ผู้ซึ่งอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานมอบหมาย ดังนี้

ผู้อนุญาต	เขตพื้นที่	ขอบเขตงาน
ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร หรือ ผู้อำนวยการเขต (เฉพาะกิจการควบคุมน้ำมัน)	ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร (กรณีผู้อำนวยการเขตในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครที่รับผิดชอบ)	(๑) กิจการควบคุมประเภทที่ ๑ ได้แก่ การตรวจตราสถานประกอบกิจการ (๒) กิจการควบคุมประเภทที่ ๒ ได้แก่ การรับแจ้งการประกอบกิจการ และการตรวจตราสถานประกอบกิจการ (๓) กิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ได้แก่ การอนุญาตประกอบกิจการ และการตรวจตราสถานประกอบกิจการ เฉพาะสถานีบริการน้ำมัน ยกเว้นประเภท ฉ
นายกเมืองพัทยา (เฉพาะกิจการควบคุมน้ำมัน)	เมืองพัทยา	(๑) กิจการควบคุมประเภทที่ ๑ ได้แก่ การตรวจตราสถานประกอบกิจการ (๒) กิจการควบคุมประเภทที่ ๒ ได้แก่ การรับแจ้งการประกอบกิจการ และการตรวจตราสถานประกอบกิจการ (๓) กิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ได้แก่ การอนุญาตประกอบกิจการ และการตรวจตราสถานประกอบกิจการ เฉพาะสถานีบริการน้ำมัน ยกเว้นประเภท ฉ
นายกเทศมนตรี (เฉพาะกิจการควบคุมน้ำมัน)	เทศบาลที่รับผิดชอบ	(๑) กิจการควบคุมประเภทที่ ๑ ได้แก่ การตรวจตราสถานประกอบกิจการ (๒) กิจการควบคุมประเภทที่ ๒ ได้แก่ การรับแจ้งการประกอบกิจการ และการตรวจตราสถานประกอบกิจการ (๓) กิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ได้แก่ การอนุญาตประกอบกิจการ และการตรวจตราสถานประกอบกิจการ เฉพาะสถานีบริการน้ำมัน ยกเว้นประเภท ฉ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล (เฉพาะกิจการควบคุมน้ำมัน)	องค์การบริหารส่วนตำบลที่รับผิดชอบ	(๑) กิจการควบคุมประเภทที่ ๑ ได้แก่ การตรวจตราสถานประกอบกิจการ (๒) กิจการควบคุมประเภทที่ ๒ ได้แก่ การรับแจ้งการประกอบกิจการ และการตรวจตราสถานประกอบกิจการ (๓) กิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ได้แก่ การอนุญาตประกอบกิจการ และการตรวจตราสถานประกอบกิจการ เฉพาะสถานีบริการน้ำมัน ยกเว้นประเภท ฉ

ผู้อนุญาต	เขตพื้นที่	ขอบเขตงาน
ผู้ว่าราชการจังหวัด (เฉพาะกิจการควบคุม น้ำมันและก๊าซ ปิโตรเลียมเหลว)	จังหวัดที่รับผิดชอบ	<p>(๑) การอนุญาตประกอบกิจการสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม</p> <p>(๒) การต่ออายุใบอนุญาต การออกใบอนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลง การออกใบแทนใบอนุญาต และการโอนใบอนุญาตประกอบกิจการถึงขนส่งน้ำมัน ประเภทขนส่งน้ำมันที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกหรือประกอบกิจการในเขตจังหวัดที่รับผิดชอบ</p> <p>(๓) การอนุญาตประกอบกิจการ การต่ออายุใบอนุญาต การออกใบอนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลง การออกใบแทนใบอนุญาตและการโอนใบอนุญาต ในพื้นที่จังหวัดที่รับผิดชอบ ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทโรงบรรจุ - สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทสถานีที่ใช้ลักษณะที่สาม ยกเว้นกรณีที่ใช้ถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวอย่างหนึ่งอย่างใดเป็นแบบทรงกลม (Sphere type) หรือแบบถังเย็น (Refrigerated type) - สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทร้านจำหน่ายลักษณะที่สอง - สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทโรงเก็บลักษณะที่สอง - สถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว <p>(๔) การต่ออายุใบอนุญาต การออกใบอนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลง การออกใบแทนใบอนุญาต และการโอนใบอนุญาตประกอบกิจการถึงขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกหรือประกอบกิจการในเขตจังหวัดที่รับผิดชอบ</p> <p>(๕) การให้ความเห็นชอบผลการทดสอบและตรวจสอบถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว หรือถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว กรณีครบวาระ รวมถึงระบบท่อและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ในการประกอบกิจการก๊าซปิโตรเลียมเหลว ในพื้นที่ หรือจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกหรือประกอบกิจการในเขตจังหวัดที่รับผิดชอบ ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทโรงบรรจุ - สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทสถานีที่ใช้ลักษณะที่สาม ยกเว้นกรณีที่ใช้ถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวอย่างหนึ่งอย่างใดเป็นแบบทรงกลม (Sphere type) หรือแบบถังเย็น (Refrigerated type) - สถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว - ถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว

๓.๖ “สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง” ได้แก่

๓.๖.๑ สถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว เป็นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้สำหรับเก็บก๊าซปิโตรเลียมเหลว และมีการบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวลงในถังก๊าซปิโตรเลียมเหลวรถยนต์

๓.๖.๒ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เป็นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้สำหรับเก็บก๊าซธรรมชาติ และเป็นจุดจ่ายก๊าซธรรมชาติให้แก่ยานพาหนะ

๓.๖.๓ สถานีบริการน้ำมัน แบ่งเป็นประเภทต่าง ๆ ได้ดังนี้

๓.๖.๓.๑ สถานีบริการน้ำมัน **ประเภท ก** ได้แก่ สถานีบริการน้ำมันที่ให้บริการแก่ยานพาหนะทางบกซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ที่ติดเขตทางหลวง ถนนสาธารณะ หรือถนนส่วนบุคคล ที่มีขนาดความกว้างตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด และเก็บน้ำมันไว้ในถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน

๓.๖.๓.๒ สถานีบริการน้ำมัน **ประเภท ข** ได้แก่ สถานีบริการน้ำมันที่ให้บริการแก่ยานพาหนะทางบกซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ที่ติดเขตทางหลวง ถนนสาธารณะ หรือถนนส่วนบุคคล ที่มีขนาดความกว้างตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด และเก็บน้ำมันไว้ในถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน

๓.๖.๓.๓ สถานีบริการน้ำมัน **ประเภท ค** มี ๒ ลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) ลักษณะที่หนึ่ง ได้แก่ สถานีบริการน้ำมันที่ให้บริการแก่ยานพาหนะทางบก ที่เก็บน้ำมันที่มีปริมาณไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ลิตร ไว้ในถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดิน และจะเก็บน้ำมันไว้ในถังน้ำมันรวมกันไม่เกิน ๒ ถัง อีกด้วยก็ได้

(๒) ลักษณะที่สอง ได้แก่ สถานีบริการน้ำมันที่ให้บริการแก่ยานพาหนะทางบก ที่เก็บน้ำมันที่มีปริมาณเกิน ๑๐,๐๐๐ ลิตรขึ้นไป ไว้ในถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดิน และจะเก็บน้ำมันที่มีปริมาณไม่เกิน ๕,๐๐๐ ลิตร ไว้ในถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดินอีกด้วยก็ได้

การเก็บน้ำมันไว้ในถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดิน ดังกล่าว ให้เก็บได้เฉพาะน้ำมันชนิดไวไฟปานกลางหรือชนิดไวไฟน้อยเท่านั้น

๓.๖.๓.๔ สถานีบริการน้ำมัน **ประเภท ง** ได้แก่ สถานีบริการน้ำมันที่เก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อย ไว้ในถังน้ำมัน

การเก็บน้ำมันไว้ในถังน้ำมัน ดังกล่าว ให้เก็บได้ไม่เกินชนิดละ ๒ ถัง

๓.๖.๓.๕ สถานีบริการน้ำมัน **ประเภท จ** มี ๒ ลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) ลักษณะที่หนึ่ง ได้แก่ สถานีบริการน้ำมันที่เก็บน้ำมันชนิดไวไฟปานกลางหรือชนิดไวไฟน้อย ที่มีปริมาณไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ลิตร ไว้ในถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดินหรือถังเก็บน้ำมันที่ติดตั้งภายในโปิะเหล็กเพื่อให้บริการแก่เรือ

(๒) ลักษณะที่สอง ได้แก่ สถานีบริการน้ำมันที่เก็บน้ำมันที่มีปริมาณเกิน ๑๐,๐๐๐ ลิตรขึ้นไป ไว้ในถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดิน ถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน หรือถังเก็บน้ำมันที่ติดตั้งภายในโปิะเหล็ก เพื่อให้บริการแก่เรือ

การเก็บน้ำมันไว้ในถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดินหรือถังเก็บน้ำมันที่ติดตั้งภายในโปิะเหล็ก ดังกล่าว ให้เก็บได้เฉพาะน้ำมันชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อยเท่านั้น

๓.๖.๓.๖ สถานีบริการน้ำมัน **ประเภท ฉ** ได้แก่ สถานีบริการน้ำมันที่ให้บริการแก่อากาศยาน

๔. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- (๑) พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๒
- (๒) พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐
- (๓) กฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาต และอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๖
- (๔) มรพ. ๗๐๑-๒๕๖๔ มาตรฐานความปลอดภัยสถานียัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า ภายในสถานียบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

๔.๑ กฎหมายสถานียบริการน้ำมัน

- (๑) กฎกระทรวงสถานียบริการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๒
- (๒) กฎกระทรวงสถานียบริการน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐
- (๓) กฎกระทรวงการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๐
- (๔) กฎกระทรวงระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าของสถานียประกอบกิจการน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๖
- (๕) กฎกระทรวงควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๐
- (๖) กฎกระทรวงควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๓
- (๗) ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่ให้มีการติดตั้งระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐
- (๘) ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่ให้มีการติดตั้งระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๓
- (๙) ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนดความกว้างของทางหลวง ถนนสาธารณะหรือถนนส่วนบุคคลสำหรับสถานียบริการน้ำมันประเภท ก และประเภท ข พ.ศ. ๒๕๕๗
- (๑๐) ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การป้องกันการสะสมของประจุไฟฟ้าสถิต พ.ศ. ๒๕๕๙
- (๑๑) ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การติดตั้งตัวนำล่อฟ้า จำนวนและระยะห่าง ของตัวนำดินที่ถังเก็บน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๙
- (๑๒) ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง การทดสอบถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดินโดยวิธีการอื่น พ.ศ. ๒๕๖๐

๔.๒ กฎหมายสถานียบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว

- (๑) กฎกระทรวงสถานียบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว พ.ศ. ๒๕๖๐
- (๒) ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายแก่ผู้ได้รับความเสียหายจากภัยอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๕๗
- (๓) ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง การบำรุงรักษาและการทดสอบและตรวจสอบสถานะบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลว พ.ศ. ๒๕๖๐
- (๔) กฎกระทรวงระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าของสถานียประกอบกิจการก๊าซปิโตรเลียมเหลว พ.ศ. ๒๕๖๔

๔.๓ กฎหมายสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

(๑) ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่องหลักเกณฑ์และมาตรฐานความปลอดภัยของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่กรมธุรกิจพลังงานมีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบ พ.ศ.๒๕๕๖

(๒) ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง การกำหนดบริเวณอันตรายและมาตรฐานขั้นต่ำของระบบไฟฟ้าภายในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

(๓) ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง การออกแบบ สร้าง คุณลักษณะ และหลักเกณฑ์ วิธีการทดสอบ และตรวจสอบภาชนะบรรจุก๊าซ ตู้จ่ายก๊าซ เครื่องสูบลัดก๊าซ ระบบท่อก๊าซ และอุปกรณ์ก๊าซสำหรับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

(๔) ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการติดตั้งภาชนะบรรจุก๊าซ ตู้จ่ายก๊าซ เครื่องสูบลัดก๊าซ ระบบท่อก๊าซ และอุปกรณ์ก๊าซสำหรับสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

(๕) ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดให้ส่วนราชการ การไฟฟ้านครหลวงและการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเป็นผู้ตรวจสอบและออกหนังสือรับรองการปฏิบัติตามข้อ ๓๗ (๓) ตามประกาศกระทรวงพลังงานเรื่องหลักเกณฑ์และมาตรฐานความปลอดภัยของสถานีบริการก๊าซธรรมชาติที่กรมธุรกิจพลังงานมีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบ พ.ศ. ๒๕๕๖

(๖) ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง คุณสมบัติและคุณวุฒิของวิศวกรทดสอบและตรวจสอบถังเก็บและจ่ายก๊าซ ถังขนส่งก๊าซ ระบบท่อก๊าซ และอุปกรณ์ก๊าซธรรมชาติ

(๗) ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง คุณสมบัติของผู้ตรวจสอบและออกหนังสือรับรองไฟฟ้าภายในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

(๘) มธพ. ๕๐๑-๒๕๕๙ มาตรฐานการบำรุงรักษา สำหรับเครื่องจักร อุปกรณ์ และเครื่องมือภายในสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ

(๙) แนวทางในการพิจารณาอนุญาตให้นำถังก๊าซธรรมชาติเหลว ท่อ และอุปกรณ์ส่วนควบมาใช้ในกิจการก๊าซธรรมชาติ

(๑๐) ร่างกฎกระทรวงสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ พ.ศ.

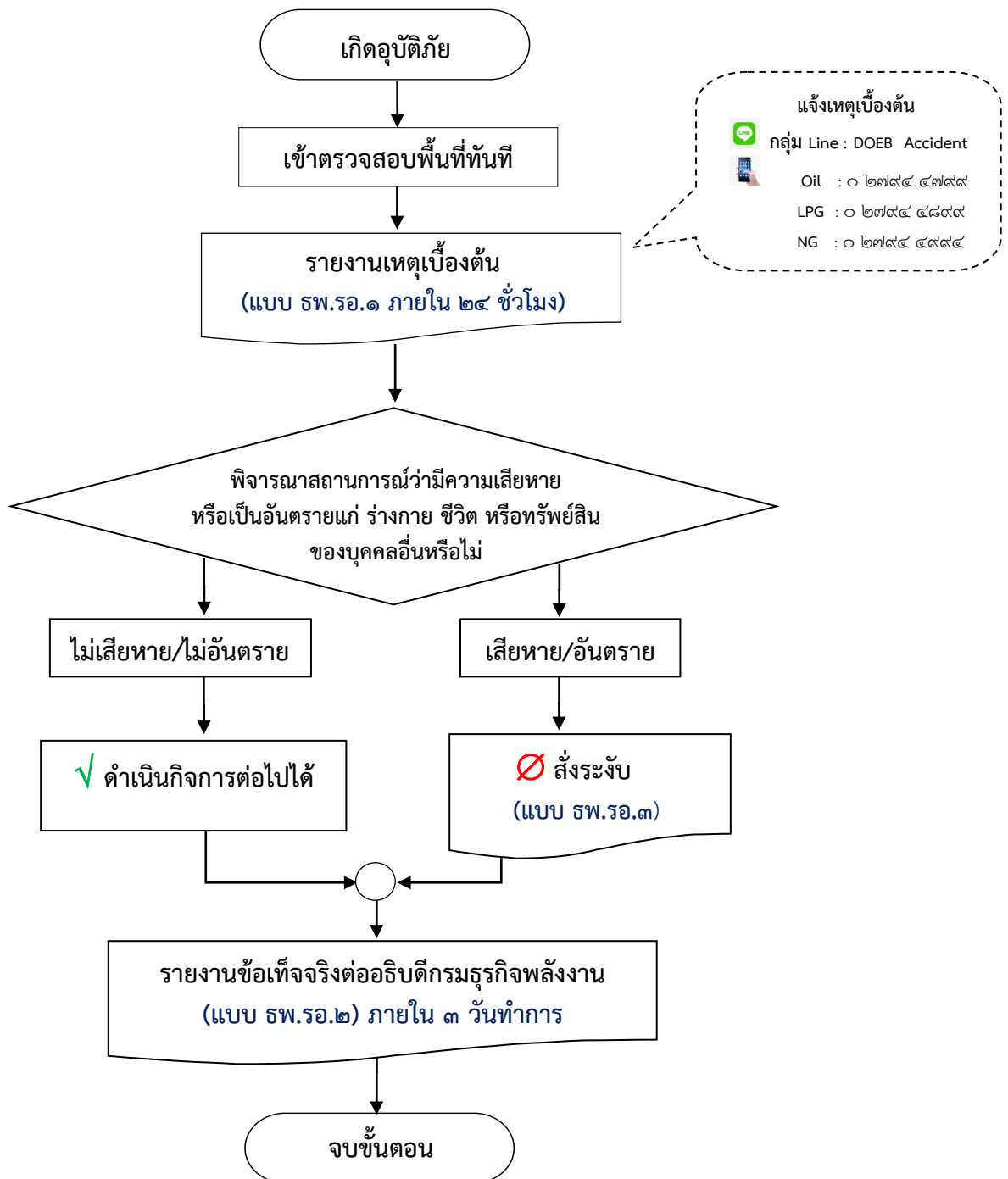
๔.๔ กฎหมายผู้ปฏิบัติงานน้ำมันเชื้อเพลิง

ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ แบบคำขอ แบบใบรับรอง แบบบัตรประจำตัว และหลักสูตรการฝึกอบรมของผู้ฝึกอบรม วิทยากร และผู้ปฏิบัติงาน พ.ศ. ๒๕๕๙ หมวด ๑ บททั่วไป ข้อ ๒ ดังนี้

“การประกอบกิจการขนส่งน้ำมันประเภทรถขนส่งน้ำมัน คลังน้ำมัน สถานีบริการน้ำมันประเภท ก สถานีบริการน้ำมันประเภท ข สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง สถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง สถานีบริการน้ำมันประเภท ฉ ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่นำมาติดตั้งไว้กับตัวโครงรถ คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ สถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทสถานที่ใช้ ลักษณะที่สาม สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทร้านจำหน่าย ลักษณะที่สอง สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บ ลักษณะที่สอง ระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ ถังขนส่งก๊าซธรรมชาติ คลังก๊าซธรรมชาติ สถานีที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ต้องมีผู้ปฏิบัติงานจำนวนไม่น้อยกว่าหนึ่งคนตลอดระยะเวลาที่เปิดดำเนินการหรือทำการขนส่ง แล้วแต่กรณี”

๕. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุ



หมายเหตุ : สำหรับสถานประกอบการควบคุมที่ได้มีการถ่ายโอนภารกิจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรายงานการเกิดอุบัติเหตุเบื้องต้น (ธพ.ร.๑) และ รายงานการเกิดอุบัติเหตุ (ธพ.ร.๒) มายังสำนักงานพลังงานจังหวัดในพื้นที่ที่สถานประกอบการนั้นตั้งอยู่ เพื่อให้สำนักงานพลังงานจังหวัดรายงานมายังกรมธุรกิจพลังงานตามลำดับขั้นตอนต่อไป

ขั้นตอน	ผู้รับผิดชอบ	คำอธิบาย / รายละเอียด
๑. เกิดอุบัติเหตุ		เช่น เพลิงไหม้ น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล ภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงชำรุดเสียหาย ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและอุปกรณ์ชำรุดเสียหาย เป็นต้น
๒. เมื่อทราบเหตุ พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุอุบัติภัย	พนักงานเจ้าหน้าที่	เมื่อได้รับแจ้งแล้ว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบยังสถานที่ที่เกิดเหตุอุบัติภัย โดยทันที พร้อมบันทึกรายละเอียด เช่น การถ่ายภาพ การสอบถามข้อเท็จจริงในที่เกิดเหตุ เป็นต้น
๓. จัดทำรายงานการแจ้งเหตุเบื้องต้น	พนักงานเจ้าหน้าที่	ให้พนักงานเจ้าหน้าที่จัดทำรายงานเหตุเบื้องต้นเป็นหนังสือถึงอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เพื่อแจ้งเหตุอุบัติภัยเบื้องต้นตามแบบรายงานการเกิดอุบัติเหตุเบื้องต้น (ธพ.รอ.๑) และแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงานทราบผ่านกลุ่ม Line : DOEB Accident ภายใน ๒๔ ชั่วโมง
๔. พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณา	พนักงานเจ้าหน้าที่	หากสถานประกอบกิจการที่เกิดเหตุ นั้น พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาแล้วเห็นว่า หากปล่อยให้ดำเนินกิจการต่อไป อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ความเสียหาย หรืออันตรายแก่ร่างกาย ชีวิต หรือทรัพย์สินของบุคคลอื่น ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการสั่งระงับการดำเนินกิจการ (อาศัยอำนาจตามมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒) ตามแบบสั่งระงับการดำเนินกิจการของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ธพ.รอ.๓)
๕. รายงานให้อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานทราบ	พนักงานเจ้าหน้าที่	ให้พนักงานเจ้าหน้าที่รายงานข้อเท็จจริงเป็นหนังสือถึงอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานทราบภายใน ๓ วันทำการ พร้อมเอกสาร ดังนี้ (๑) แบบรายงานการเกิดอุบัติเหตุ (ธพ.รอ. ๒) (๒) ภาพถ่ายเหตุการณ์ (ถ้ามี) (๓) กรณีพนักงานเจ้าหน้าที่มีการสั่งระงับการดำเนินกิจการ ให้แจ้งเหตุผลและความจำเป็นในการสั่งระงับการดำเนินการดังกล่าวในรายงาน พร้อมสำเนาแบบสั่งระงับการดำเนินกิจการของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ธพ.รอ.๓) ด้วย

หมายเหตุ : สำหรับกิจการสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ และสถานีบริการน้ำมัน ประเภท ฉ ขอความอนุเคราะห์ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบในพื้นที่เกิดเหตุเข้าไปตรวจสอบยังสถานที่เกิดเหตุโดยทันทีที่ทราบหรือได้รับการประสานงานพร้อมบันทึกรายละเอียดเหตุการณ์เบื้องต้นและแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงานทราบ ผ่านกลุ่ม Line : DOEB Accident เพื่อให้กรมธุรกิจพลังงานจัดทำรายงานการเกิดอุบัติเหตุเบื้องต้น (ธพ.รอ.๑) ภายใน ๒๔ ชั่วโมง

๖. แบบรายงาน/แบบสั่งระงับการดำเนินกิจการ

๖.๑ แบบรายงานการเกิดอุบัติเหตุเบื้องต้น (ธพ.รอ.๑)

๖.๒ แบบรายงานการเกิดอุบัติเหตุ (ธพ.รอ.๒)

๖.๓ แบบสั่งระงับการดำเนินกิจการของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ธพ.รอ.๓)

แบบรายงานการเกิดอุบัติเหตุเบื้องต้น

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ประเภทสถานที่ประกอบกิจการ

- สถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ
- สถานีบริการน้ำมันประเภท ก สถานีบริการน้ำมันประเภท ข
- สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่หนึ่ง สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง
- สถานีบริการน้ำมันประเภท ง สถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่หนึ่ง
- สถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง สถานีบริการน้ำมันประเภท ฉ
- ตรวจสอบเบื้องต้นไม่พบรายละเอียดใบรับแจ้ง/ใบอนุญาต

ใบอนุญาต/ใบรับแจ้งประกอบกิจการควบคุม

ชื่อผู้รับใบอนุญาต/ใบรับแจ้ง

ใบอนุญาต/ใบรับแจ้ง เลขที่

เลขที่ ห้อง/ชั้น/อาคาร

หมู่ที่ ซอย ถนน ตำบล/แขวง

อำเภอ/เขต จังหวัด โทรศัพท์

วัน เวลา และสถานที่เกิดเหตุ

เกิดเหตุวันที่ เวลา น.

สถานที่เกิดเหตุ ณ สถานีบริการ เลขที่

ถนน แขวง/ตำบล

เขต/อำเภอ จังหวัด

ท้องที่สถานีตำรวจ

สรุปข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุและความเสียหาย

ลักษณะของอุบัติเหตุที่เกิด เพลิงไหม้ น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล ภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงชำรุดเสียหาย

ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและอุปกรณ์ชำรุดเสียหาย

อื่น ๆ (โปรดระบุ)

ความเสียหายเบื้องต้น ทรัพย์สิน (ค่าเสียหายโดยประมาณ)

มีผู้บาดเจ็บ จำนวน คน มีผู้เสียชีวิต จำนวน คน

สถานการณ์ปัจจุบัน (ณ ขณะที่อยู่ในที่เกิดเหตุ) เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว ยังอยู่ในระหว่างการระงับเหตุ

วันที่รายงาน เวลา น.

ลงชื่อ พนักงานเจ้าหน้าที่
(.....)

ตำแหน่ง

หมายเลขโทรศัพท์

หมายเหตุ : ๑. สำหรับสถานประกอบการกิจการควบคุมที่ได้มีการถ่ายโอนภารกิจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๒ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรายงานการเกิดอุบัติเหตุเบื้องต้น (ธพ.รอ.๑) มายังสำนักงานพลังงานจังหวัดในพื้นที่ที่สถานประกอบการนั้นตั้งอยู่ภายใน ๒๔ ชั่วโมง เพื่อให้สำนักงานพลังงานจังหวัดรายงานมายังกรมธุรกิจพลังงานตามลำดับขั้นตอนต่อไป

๒. สำนักงานพลังงานจังหวัดแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงานทราบผ่านกลุ่ม Line: DOEB Accident ภายใน ๒๔ ชั่วโมง



สแกนคิวอาร์โค้ด เพื่อเข้ากลุ่มไลน์

สมาชิกในกลุ่ม Line ประกอบด้วย

๑. รธพ. ที่กำกับดูแลงานด้านความปลอดภัย
๒. ผอ.กองด้านความปลอดภัยและสถาบันพัฒนาเทคนิคพลังงาน
๓. หัวหน้ากลุ่มของกองความปลอดภัยและสถาบันพัฒนาเทคนิคพลังงาน
๔. พลังงานจังหวัด ๗๖ จังหวัด
๕. หัวหน้ากลุ่มยุทธศาสตร์ กองยุทธศาสตร์และแผนงาน ธพ. (Admin)

๓. หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับกฎหมายด้านความปลอดภัยในการประกอบกิจการ สามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ ดังนี้

(๑) กองความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน

: ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน ๐ ๒๗๙๔ ๔๗๙๙

: หัวหน้ากลุ่มสถานีบริการ ๐ ๒๗๙๔ ๔๗๐๗

(๒) กองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซปิโตรเลียมเหลว

: ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซปิโตรเลียมเหลว ๐ ๒๗๙๔ ๔๘๙๙

: หัวหน้ากลุ่มสถานีบริการ ๐ ๒๗๙๔ ๔๘๐๘

(๓) กองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ

: ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ ๐ ๒๗๙๔ ๔๙๙๔

: หัวหน้ากลุ่มสถานีบริการและสถานที่เก็บ ๐ ๒๗๙๔ ๔๙๐๓

(๔) สถาบันพัฒนาเทคนิคพลังงาน (ข้อมูลเกี่ยวกับบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงาน)

: ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาเทคนิคพลังงาน ๐ ๒๗๙๔ ๔๖๙๙

: หัวหน้ากลุ่มรับรองความปลอดภัยด้านวิศวกรรม ๒ ๐๓๘ ๑๙๖ ๙๓๖ - ๘ ต่อ ๑๑๘

แบบรายงานการเกิดอุบัติเหตุ

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

ประเภทสถานที่ประกอบกิจการ

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> สถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว | <input type="checkbox"/> สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ |
| <input type="checkbox"/> สถานีบริการน้ำมันประเภท ก | <input type="checkbox"/> สถานีบริการน้ำมันประเภท ข |
| <input type="checkbox"/> สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่หนึ่ง | <input type="checkbox"/> สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง |
| <input type="checkbox"/> สถานีบริการน้ำมันประเภท ง | <input type="checkbox"/> สถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่หนึ่ง |
| <input type="checkbox"/> สถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง | <input type="checkbox"/> สถานีบริการน้ำมันประเภท ฉ |
| <input type="checkbox"/> ตรวจสอบเบื้องต้นไม่พบรายละเอียดใบรับแจ้ง/ใบอนุญาต | |

ใบอนุญาต/ใบรับแจ้งประกอบกิจการควบคุม

ชื่อผู้รับใบอนุญาต/ใบรับแจ้ง

เลขที่ใบอนุญาต/ใบรับแจ้ง

เลขที่ ห้อง/ชั้น/อาคาร

หมู่ที่ ซอย ถนน ตำบล/แขวง

อำเภอ/เขต จังหวัด โทรศัพท์

เลขที่กรมธรรม์ประกันภัย (ถ้ามี) ชื่อ/รหัสผู้รับประกันภัย

วัน เวลา และสถานที่เกิดเหตุ

เกิดเหตุวันที่ เวลา น.

ชื่อสถานีบริการ เลขที่

ถนน แขวง/ตำบล

เขต/อำเภอ จังหวัด

ท้องที่สถานีตำรวจ

ข้อมูลบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงานน้ำมันเชื้อเพลิง (เฉพาะกิจการควบคุมประเภทที่ ๓)

ชื่อ นามสกุล เลขที่บัตร

สรุปข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุและความเสียหาย

ลักษณะของอุบัติเหตุที่เกิด เพลิงไหม้ น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล ภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงชำรุดเสียหาย

ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและอุปกรณ์ชำรุดเสียหาย

อื่น ๆ (โปรดระบุ)

สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

ความเสียหายเบื้องต้น ทรัพย์สิน (ค่าเสียหายโดยประมาณ)

มีผู้บาดเจ็บจำนวน คน มีผู้เสียชีวิต จำนวน คน

สถานการณ์ปัจจุบัน เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว ยังอยู่ในระหว่างการระงับเหตุ

วันที่รายงาน เวลา น.

ลงชื่อ พนักงานเจ้าหน้าที่
(.....)

ตำแหน่ง

หมายเลขโทรศัพท์

หมายเหตุ : ๑. สำหรับสถานประกอบการกิจการควบคุมที่ได้มีการถ่ายโอนภารกิจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรายงานการเกิดอุบัติเหตุ (ธพ.ร.๒) มายังสำนักงานพลังงานจังหวัดในพื้นที่ที่สถานประกอบการนั้นตั้งอยู่ภายใน ๓ วันทำการ เพื่อให้สำนักงานพลังงานจังหวัดรายงานมายังกรมธุรกิจพลังงานตามลำดับขั้นตอนต่อไป

๒. สำนักงานพลังงานจังหวัดแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงานทราบรายงานข้อเท็จจริงเป็นหนังสือให้อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานทราบภายใน ๓ วันทำการ พร้อมเอกสาร ดังนี้

(๑) แบบรายงานการเกิดอุบัติเหตุ (ธพ.ร.๒)

(๒) ภาพถ่ายเหตุการณ์ (ถ้ามี)

(๓) กรณีพนักงานเจ้าหน้าที่มีการสั่งระงับการดำเนินการ ให้แจ้งเหตุผลและความจำเป็นในการสั่งระงับการดำเนินการดังกล่าวในรายงาน พร้อมสำเนาแบบสั่งระงับการดำเนินการของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ธพ.ร.๓) ด้วย

๓. หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการลงรายละเอียดในแบบรายงานและ/หรือ กฎหมาย สามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

(๑) กองความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน

: ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน ๐ ๒๗๙๔ ๔๗๙๙

: หัวหน้ากลุ่มสถานีบริการ ๐ ๒๗๙๔ ๔๗๐๗

(๒) กองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซปิโตรเลียมเหลว

: ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซปิโตรเลียมเหลว ๐ ๒๗๙๔ ๔๘๙๙

: หัวหน้ากลุ่มสถานีบริการ ๐ ๒๗๙๔ ๔๘๐๘

(๓) กองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ

: ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ ๐ ๒๗๙๔ ๔๙๙๔

: หัวหน้ากลุ่มสถานีบริการและสถานที่เก็บ ๐ ๒๗๙๔ ๔๙๐๓

(๔) สถาบันพัฒนาเทคนิคพลังงาน (ข้อมูลเกี่ยวกับบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงาน)

: ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาเทคนิคพลังงาน ๐ ๒๗๙๔ ๔๖๙๙

: หัวหน้ากลุ่มรับรองความปลอดภัยด้านวิศวกรรม ๒ ๐๓๘ ๑๙๖ ๙๓๖ - ๘ ต่อ ๑๑๘



แบบสั่งระงับการดำเนินกิจการของพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

เรียน

เรื่อง ระงับการดำเนินกิจการ

ข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ

ด้วย พนักงานเจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบพบการดำเนินกิจการอันมีสภาพที่อาจก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญ ความเสียหาย หรืออันตรายที่จะมีผลกระทบต่อบุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์ หรือสิ่งแวดล้อม ดังต่อไปนี้

.....

กิจการควบคุม ประเภทที่ ๑ (ระบุประเภทกิจการ)

ประเภทที่ ๒ (ระบุประเภทกิจการ)

ประเภทที่ ๓ (ระบุประเภทกิจการ)

เหตุเกิด ณ เลขที่ ห้อง/ชั้น/อาคาร

หมู่ที่ ซอย ถนน ตำบล/แขวง

อำเภอ/เขต จังหวัด โทรศัพท์

ข้อพิจารณา

พิจารณาแล้วเห็นว่า เป็นกรณีจำเป็นเร่งด่วน หากปล่อยให้ดำเนินกิจการต่อไป อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ความเสียหาย หรืออันตรายแก่ร่างกาย ชีวิต หรือทรัพย์สินของบุคคลอื่น

กฎหมายที่ให้อำนาจ และคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ จึงสั่งระงับการดำเนินกิจการ (ระบุหมายเลขทะเบียนรถ หมายเลขถัง หรือที่ตั้งสถานประกอบกิจการ แล้วแต่กรณี)

ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไปและขอให้ดำเนินการ

.....

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อพิจารณายกเลิกคำสั่งนี้ ต่อไป

หมายเหตุ : หากท่านไม่พอใจในคำสั่งนี้ ให้อุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่รับแจ้งคำสั่ง

ลงชื่อ

(.....)

ตำแหน่ง

วันที่ เดือน พ.ศ.

รายชื่อคณะกรรมการจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
ของสถานประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง

๑. นายถวัลย์	ธนกิจเจริญพัฒน์	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายนพสันต์	เหมือนสังข์	คณะกรรมการ
๓. นายภาณุพงษ์	จันทร์ฝ้าย	คณะกรรมการ
๔. นายเสริมพงศ์	สุวรรณะ	คณะกรรมการ
๕. นายจารุกิตติ์	อรทัย	คณะกรรมการ
๖. นายศุภวัฒน์	ฉิมทับ	คณะกรรมการและเลขานุการ
๗. นางมิธารัฐ	ปลั่งดี	คณะกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ